




Bureau Rechtsbescherming  
t.a.v. drs. C. van Oosten  
Postbus 8380  
3503 RJ UTRECHT  


Behandeld door	P.M. Hagenbeek	Datum	24 november 2009
Doorkiesnummer	030-286 42 35	Ons kenmerk	SO 09.111061
E-mail	p.hagenbeek@utrecht.nl	Onderwerp	WOB-besluit inzake ALU- berekeningen Oranjewoud
Bijlage(n)	Documentenlijst ALU 2008 en CDROM	Verzonden	
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van	13 oktober 2009 (E09.902941)		

Geachte heer Van Oosten,

#### Uw WOB verzoek

In uw e-mail d.d. 13 oktober 2009 (zie CDROM) verzoekt u ons met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna WOB) om openbaarmaking van de door u als volgt omschreven documenten/gegevens:

U zou graag, namens De Stichting Stop Luchtverontreiniging Utrecht, inzage willen in de berekeningen die zijn opgesteld in het kader van de onderbouwing van het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (hierna: ALU), zoals dat bekend is gemaakt op 10 november 2009.

U wilt specifiek inzage in de volgende documenten/gegevens betreffende

1. de berekeningen van de effecten van de afzonderlijke maatregelen en van de in het ALU vermelde IB-projecten;
2. de documenten welke aan Oranjewoud ter beoordeling van het ALU zijn toegestuurd (m.n. de berekeningen)

#### Verdaging WOB-verzoek

Op 27 oktober 2009 hebben wij besloten per brief (kenmerk SO 09.099651) uw WOB-verzoek conform artikel 6 lid 2 WOB te verdagen.

#### Resultaten onderzoek

Met betrekking tot de door u gewenste informatie inzake de berekeningen in het kader van de onderbouwing van de ALU, hebben wij ons onderzoek naar de op uw verzoek betrekking hebbende documenten/gegevens afgerond.

#### Openbaarheid en verstrekkingvorm

In het kader van de openbaarmaking van de hierna gevonden c.q. omschreven – op uw verzoek betrekking hebbende – documenten/gegevens delen wij u onder gelijktijdige besluitvorming het volgende mee.

- Ad 1 Allereerst willen wij u laten weten dat ter onderbouwing van deze gegevens in het toelichtingenrapport van het ALU 2009 uitgebreid wordt verantwoord hoe de gemeente de berekeningen heeft uitgevoerd. Dit rapport is te vinden op de gemeentelijke website [www.utrechtsselucht.nl](http://www.utrechtsselucht.nl).



Datum Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.  
Ons kenmerk SO 09.111061

Tevens is de saneringstool van het Ministerie van VROM als input gebruikt. Bij de saneringstool is ook een uitgebreid verantwoordingsdocument opgenomen dat u kunt vinden via [www.saneringstool.nl](http://www.saneringstool.nl). In deze verantwoordingsdocumenten kunt u ook nalezen hoe de IBM-projecten in het model zijn meegenomen.

- Ad 2 Aanvullend vraagt u om inzage te bieden in de documenten die aan Oranjewoud zijn verstrekt ter beoordeling van het ALU.
- De bijgaande I. documentenlijst ALU 2008 bevat een overzicht van de documenten die aan Oranjewoud zijn verstrekt. Deze documenten hebben geleid tot het advies van Oranjewoud en zijn voor u op bijgaande CDROM gezet.
- Het adviesrapport van Oranjewoud is tevens te uwer informatie als pdf op de betreffende CDROM opgenomen. Het rapport van Oranjewoud heeft geleid tot een aantal aanpassingen van het ALU 2008 ten behoeve van het ALU 2009 waarover in oktober jl. een collegebesluit is genomen.

Om u inzicht te geven in de wijzigingen die zijn doorgevoerd hebben wij op de CDROM tevens de volgende 3 separate PDF-bestanden met berekeningen opgenomen die de basis vormen voor dit ALU 2009:

- II. WOB\_OWBasisbestand\_VRU20\_CAR80\_10m\_2015\_SB&MZ\_v1\_tool\_exclgemafst ;  
dit betreffen berekeningen n.a.v. het Oranjewoudadvies welke niet zijn overgenomen.
- III. WOB\_Basisbestand\_VRU20\_CAR80\_10m\_2011\_SB&MZ\_ALU\_2009\_tool\_exclgemafst;  
dit bestand bevat de berekeningen over het jaar 2011 die in het ALU 2009 zijn opgenomen.
- IV. WOB\_Basisbestand\_VRU20\_CAR80\_10m\_2015\_SB&MZ\_ALU\_2009\_tool\_exclgemafst;  
dit bestand bevat de berekeningen over het jaar 2015 die in het ALU 2009 zijn opgenomen.

Ter toelichting: deze bestanden bevatten een aantal normoverschrijdingen op wegvakken in de buurt van snelwegen. Deze wegvakken worden in de saneringstool niet berekend met SRM1 (CAR II), maar met SRM2 (voor open situaties). Dan is er geen sprake van normoverschrijding.

#### Leges

Op grond van de Verordening op de heffing en invordering van leges, alsmede de daarbij behorende tarieventabel 2009, paragraaf 1.1.2.3 (raadsbesluit van 6 november 2008) bent u geen leges bedrag verschuldigd.

#### Contactpersoon

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief of de behandeling van dit WOB verzoek dan kunt u telefonisch contact opnemen met de WOB-coördinator van StadsOntwikkeling, de heer P.M. Hagenbeek, telefoonnummer 030 - 2864235.

Hoogachtend,  
Burgemeester en Wethouders van Utrecht,  
namens dezen,

Reindert J. Hoek  
directeur StadsOntwikkeling

## Documentenlijst ALU 2008 Oranjewoud

- Verslag deskundigenbijeenkomst luchtkwaliteit Utrecht nav ALU, ivm ontstane discussie meten en rekenen luchtkwaliteit
- Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2006-2012, september 2006
- Actieplan Luchtkwaliteit 2006-2012, kaartbijlage
- Lucht voor ambitie Ontwerp Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2008, SO08.000033, 5 februari 2008
- Lucht voor ambitie Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2008, ALU2008\_versie\_02092008, 30 september 2008, Inspraakversie
- Vru figuur: 2006\_Alpha2\_richting\_round10\_small.pdf
- Vru figuur: 2010\_Alpha2\_richting\_round10\_small.pdf
- Vru figuur: 2015\_Alpha2\_richting\_round10\_small.pdf
- Vru figuur: 2020\_Alpha2\_richting\_round10\_small.pdf
- Acceptatieverslag verkeersmodel VRU 2.0 Utr 1.0 2006-2020, 3 september 2008
- ARENA: Actualisatie berekening economische effecten, ALU 6 maart 2009, ACG08-002
- Onderbouwing advies rekenen aan schone bussen in Utrecht, Ronald de Lange, Wim Roeterdink, TNO Industrie & Techniek Tussenrapport, 16/03/2008
- Lucht voor ambitie: toelichting en onderbouwing Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht, 17 maart 2009
- Een Duurzaam Regionaal Alternatief, De toekomst van de mobiliteit, Vrienden van Amelisweerd, Natuur en Milieufederatie Utrecht, 22 april 2009
- Arbeidsplaatsen DEF 22112007.pdf
- Berekening economisch effect ALU maart 2009.xls
- circulatielijst Verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2006 - 2020, 24-01-2008
- Rapportage GC Bijlage 1-6
- Bijlage collegebesluit over RO vulling def in pdf (VRU 2.0 UTR 2020).pdf
- Bijlage\_V Parkeernota.pdf
- collegebesluit 20080115114755637.pdf
- Interne mededeling: Economische Effecten keuze westelijke ontsluiting
- Een jaar milieuzones vrachtverkeer Effectstudie, oktober 2008
- ARENA: Economische effecten maatregelen Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht, 25 september 2008
- Fietsnota 2002 versie 25 augustus 2005

- GIFTIGE CIJFERS OPENBAAR 2 (openen met Google Earth).kmz
- GIFTIGE CIJFERS, Onderzoeksrapport SP Utrecht, april 2009
- Verkeersmaatregelen PHL-laan, 13 maart 2009, Verkeer21
- HB Zone-nrs.xls
- HB Zone-nrs\_080827 v2.xls
- HB Zone-nrs\_080827.xls
- INW06\_10\_15\_20\_29novDEFINITIEF (inwonersaantallen).pdf
- Koopstromen absoluut in .xls
- Verkeersmodel Regio Utrecht versie 2.0, Technische rapportage, Datum 30 mei 2007, Kenmerk BRU088/Wgj/1279
- Korte luchtrapportage Utrecht West nadere uitwerking ALU 2008, 03 februari 2007
- MeerjarenplanningCashlowALU. d.d. 14 maart 2008.pdf
- Verkeersmodel Regio Utrecht versie 2.0 UTR 1.0 Notitie Uitgangspunten, 17 jan 2008
- OGM instellingen ten behoeve van Regionale projectstudies 2020, cf LMS 2020 (LMS Ref 8), Conceptversie 9, 28 februari 2006
- Onderzoek geluideffecten PHL varianten, 7 januari 2009
- P2008.0070 OnderzoeksVariant 1A 2015.pdf
- P2008.0070 OnderzoeksVariant 1C 2015.pdf
- P2008.0070 OnderzoeksVariant 1D 2015.pdf
- P2008.0070 Verschil OnderzoeksVariant 1A 2015 met basis vru 2.0 utr 1.0.pdf
- P2008.0070 Verschil OnderzoeksVariant 1C 2015 met basis vru 2.0 utr 1.0.pdf
- P2008.0070 Verschil OnderzoeksVariant 1D 2015 met basis vru 2.0 utr 1.0.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Referentie.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Scenario\_1.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Scenario\_2\_excl linksafverbod 24 Okt Pl.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Scenario\_2\_incl linksafverbod 24 Okt Pl.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Scenario\_3.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Scenario\_4.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Scenario\_5\_excl linksafverbod 24 Okt pl.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal 2015\_BS1\_Scenario\_5\_incl linksafverbod 24 Okt pl.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal VERSCHIL 2015\_BS1\_Scenario\_1 tov 2015\_BS1\_Referentie.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal VERSCHIL 2015\_BS1\_Scenario\_3 tov 2015\_BS1\_Referentie.pdf
- P2009.0008\_ALU3\_Scenarios\_motorvoertuigen per etmaal VERSCHIL 2015\_BS1\_Scenario\_4 tov 2015\_BS1\_Referentie.pdf
- Parkeernota 2003, deel A: beleidskader
- Parkeernota 2003, deel B: financieel kader
- Plan van aanpak studie "Utrecht West"

- Rapportage Studie Utrecht West, versie 17 maart 2012
- revisie ALU Lucht voor Ambitie (maart 2009)
- TNO onderzoek dubbeltelling 2007-A-R0787-B\_versie 2
- TNO onderzoek scheepvaart Definitieve\_rapportage\_ARK\_2008-U-R0962-B
- TNO Scheepvaart 090327 bijlage 4 ARK
- TNO SCheepvaartBijlage 7.1 Bijdrage ARK
- Lucht voor ambitie: toelichting en onderbouwing Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht, 17 maart 2009, Definitieve versie B&W 14 maart (revisie)
- Tussenrapportage Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2006-2012, 9 oktober 2007
- VRU 2.0 Utr 1.0 Toelichting en achtergronden, Afd. V&V verkeersmodellen, januari 2008
- web tekst VRU 20 Utr 1 eerste blad.pdf
- web tekst VRU 20 Utr 2e blad.pdf
- zienswijzen ALU - Oplegnotitie .pdf
- zienswijzen ALU - Tweekolommenstuk .pdf