

Utrecht, 21 juni 2010

Persbericht

Initiatief Stichting: Professionals onderzoeken Haalbaarheid Kracht van Utrecht 2.0

De dit voorjaar opgerichte Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd heeft het initiatief genomen om onafhankelijke professionals het vervolg op het verhaal van de Kracht van Utrecht te laten schrijven: de Haalbaarheidsstudie Kracht van Utrecht 2.0.

Met De Kracht van Utrecht - een duurzaam regionaal alternatief voor duurzame mobiliteit is in 2009 een krachtig burgerinitiatief ontwikkeld om eens andere oplossingen te zoeken voor de mobiliteitsvraagstukken waar de regio Utrecht zich voor gesteld ziet. Na de positieve ontvangst van dit initiatief in 2009 wordt het tijd om door te pakken en de ideeën zodanig uit te werken, dat ze als volwaardig alternatief kunnen dienen voor voorgenomen investeringen in weginfrastructuur in de Utrechtse stadsregio.

Strukton, Goudappel Coffeng, Stratagem Strategic Research en APPM Management Consultants hebben vanuit het maatschappelijk belang en beoogde vernieuwing in het denken binnen hun vakgebied hun medewerking toegezegd om het vervolg op het verhaal van de Kracht van Utrecht te schrijven: de Haalbaarheidsstudie Kracht van Utrecht 2.0.

De Haalbaarheidsstudie dient er toe te leiden dat de Kracht van Utrecht een steviger fundament krijgt, en daardoor volwaardig en objectief kan meetellen in de nu lopende planstudie Ring Utrecht.

De Stichting bepleit dat met dit initiatief ~ in de geest van het rapport Elverding ~ ook de maatschappelijke participatie in een open planproces meer ruimte krijgt.

Zij roept de minister en de Tweede Kamer dan ook op dit initiatief bestuurlijk, ambtelijk-organisatorisch en financieel te ondersteunen. Daarmee geeft de minister tevens een concrete invulling aan de in 2009 door de Tweede Kamer aangenomen motie, die luidde:

De Kamer, gehoord de beraadslaging, constaterende,

- dat de minister van Verkeer en Waterstaat het rapport «De Kracht van Utrecht» van de Vrienden van Amelisweerden en de Natuur-en Milieufederatie Utrecht toejuicht;
- dat dit rapport voorstellen doet op het gebied van beprijzing, openbaar vervoer en vervoersmanagement die veel verder gaan dan de voorstellen in de OV+++ variant;

overwegende, dat deze voorstellen, die inzetten op het optimaal benutten van de eerste treden van de Ladder van Verdaas, het verdienen om als volwaardig alternatief onderzocht te worden;

verzoekt de regering «De Kracht van Utrecht» niet alleen toe te juichen, maar deze ook als volwaardig alternatief mee te nemen in de MER 2e fase, en gaat over tot de orde van de dag.

Nadere informatie bij de Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd:

Jan Korff de Gidts, projectleider, 06 3363 0344, jan@jkdg.nl